



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 528]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 22, 2010/चैत्र 1, 1932

No. 528]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 22, 2010/CHAITRA 1, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मार्च, 2010

का.आ. 622(अ).— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है, की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना का.आ. संख्यांक 196 (अ) तारीख 6 मार्च, 2000, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना का.आ. संख्यांक 1192(अ) तारीख 3 दिसम्बर 2001 और पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना का.आ. संख्यांक 465 (अ) तारीख 26 अप्रैल, 2002, द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 94.000 कि.मी. से 134.000 कि.मी. और 141.000 कि.मी. से 156.000 कि.मी., (कर्नाटक और तमिलनाडु सीमा से सेलम सेक्शन), 134.000 कि.मी. से 141.000 कि.मी. (कृष्णागिरी - सेलम - मदुरई सेक्शन), 156.000 कि.मी. से 163.400 कि.मी. और 163.400 कि.मी. से 207.600 कि.मी. (बैंगलोर - सेलम - मदुरई सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 पर 94.00 कि.मी. से 156.00 कि.मी. तक के विद्यमान दो लेन वाले प्रभाग को चौड़ा करके चार लेन का बनाने के लिए और 156.00 कि.मी. से 180.000 कि.मी. तक के खंड के प्रचालन और अनुसूक्षण के लिए एल एण्ड टी कृष्णागिरी थोपुर टैल रोड प्राइवेट लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय माउंट पूनामाली रोड, चैन्नई - 600089 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है) किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार की अधिसूचना का.आ. संख्यांक 145 (अ) तारीख 14 जनवरी 2009 जो

कि भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, खण्ड-3(1) में प्रकाशित हुई थी, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खंडों के निर्माण, अनुक्षण, प्रबंध और प्रचालन में अंतर्वलित व्यय, विनिधान पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण और करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि 163.400 कि.मी. से 180.000 कि.मी. तक खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों पर सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, की तारीख से ही उक्त करार में यथा विनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी

फीस का संग्रहण पथकर प्लाजा पर 154.440 कि.मी. पर संग्रहीत किया जाएगा।

क्रम संख्या	यान का प्रवर्ग	प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रतियान प्रति कि.मी. आधार फीस की दर (रूपए में)
1.	2.	3.
1.	मोटर कार, यात्री वैन या जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी)	0.70
3.	ट्रक/बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान(>दो धुरीय)	2.25

1. परंतु निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

- (i) ऐसे यान जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं अर्थात :-
 - (क) भारत के राष्ट्रपति;
 - (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
 - (ग) राज्य के राज्यपाल या संघराज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;
 - (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
 - (ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
 - (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या
 - (छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या अपने राज्य किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(ii) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

- (iii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी है जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं।
- (iv) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।
2. जब एक ही यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खण्ड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में गेट को पार करते समय अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट दरों पर अनेक चक्करों के लिए फीस का एक ही बार डेढ़ गुना संदाय कर दे या यदि उसी यांत्रिक यान को उक्त खंड का पूरे मास में बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी उक्त अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।
3. रियायतग्राही स्थानीय यातायात से निम्नलिखित छूट प्राप्त दरों से अधिक कोई फीस वसूल नहीं करेगा;

(क) कार/जीप/वेन के लिए

- (i) स्थानीय यातायात प्रवर्ग I : 150.00 रुपये का मासिक पास
- (ii) स्थानीय यातायात प्रवर्ग II : 300.00 रुपये का मासिक पास

(ख) बसों के लिए

- (i) राज्य परिवहन बसों के लिए मासिक पास ऐसे सक्षम प्राधिकारी के प्रमाणन पर जो महाप्रबंधक राज्य सरकार सड़क परिवहन की पंक्ति से निम्न नहीं होगा द्वारा उस मार्ग पर प्रतिदिन चलने वाली बसों की संख्या प्रमाणित किए जाने पर विनिर्दिष्ट दर पर राज्य सरकार परिवहन के पक्ष में मासिक पास जारी किये जा सकेंगे और निजी स्थानीय प्रचालकों के मामले में मासिक पास जिला परिवहन प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से प्रमाणित मार्ग प्रचालन के लिए अपने परमिट और मार्ग प्रचालन की समय सारणी प्रस्तुत किये जाने पर जारी किए जाएंगे।
- (ii) स्कूली छात्रों को ले जाने वाली स्कूल बसों के लिए पथकर प्लाजा पार करने के लिये स्कूल के प्राचार्य के लिखित अनुरोध के साथ स्कूल की मान्यता तथा बस का रजिस्ट्रीकरण दर्शाने वाले दस्तावेजों की प्राप्ति पर 1,000/- रु० (एक हजार रुपये) की दर से मासिक पास जारी किये जायेंगे।

(ग) हल्के वाणिज्यिक यान या ट्रक (स्थानीय परिवहन प्रचालक):

स्थानीय परिवहन प्रचालकों का 20 कि.मी. के भीतर उन्हें चलाने का सबूत (अर्थात् स्पष्ट रूप से वाहन की वापसी के ब्योरे विनिर्दिष्ट करते हुये प्रारम्भिक और अन्तिम स्थान के लिए माल का चालान) प्रस्तुत करने पर रियायती फीस ली जाएगी और ऐसे प्रत्येक प्रवेश पर ट्रकों के लिये 25 रु० (पच्चीस रुपये) और हल्के वाणिज्यिक लिये प्रत्येक प्रवेश पर 15 रु० (पन्द्रह रुपये) की फीस होगी :

परन्तु, जहां स्थानीय यातायात द्वारा स्वतंत्र उपयोग के लिए पृथक सेवा लेन खुली हुई है, वहाँ ऐसे स्थानीय यातायात से चार लेन के राजमार्ग का उपयोग करने पर ही रियायतग्राही फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत करेगा :

यह और कि जब सेवा लेन का संनिर्माण हो जाता है तो, रियायतग्राही ऐसी लेन के उपयोक्ताओं से कोई फीस संग्रहित नहीं करेगा।

4. फीस की वास्तविक दर वर्तमान वर्ष के लिए संगणित की जाएगी और प्रत्येक वर्ष और 1 सितम्बर से निम्नलिखित आधार पर पुनरीक्षित की जाएगी :-

$$\text{आधार फीस} \times \frac{\text{डब्ल्यू पी आई-बी}}{\text{डब्ल्यू पी आई-ए}} \times \text{उक्त खंड की लम्बाई}$$

जहां

*डब्ल्यू पी आई-ए = जून 1997 को विद्यमान थोक कीमत सूचकांक है।

*डब्ल्यू पी आई-बी = पूर्ववर्ती वित्तीय वर्ष की समाप्ति के लिए उपलब्ध थोक कीमत सूचकांक है

* डब्ल्यू पी आई से कार्यालय आर्थिक सलाहकार, वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा जारी किया गया थोक कीमत सूचकांक या उसको प्रतिस्थापित करने वाला कोई अन्य सूचकांक अभिप्रेत है।

5. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम 45 दिन पहले, यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी जिससे कि प्राधिकरण को उक्त प्रस्ताव की प्राप्ति की तारीख से 15 दिन की अवधि के भीतर कोई टिप्पणियां करने या स्पष्टीकरण, मांगने के लिए समर्थ बनाया जा सके यदि कोई हो, और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस की प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई समझी जाएगी।
6. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा और ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार पुनरीक्षित फीस को प्रभावी करने के लिए दस दिन पहले भी पुनः प्रकाशित किया जाएगा।
7. रियायतग्राही किसी अधिकारी को फीस संग्रहण के भारसाधक के रूप में नामनिर्दिष्ट करेगा तथा रियायतग्राही और उक्त अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए, कि फीस का संग्रहण करार की दरों से अधिक दरों पर नहीं किया जाता है और संग्रहीत फीस सहज रूप में सड़क उपयोक्ताओं से बिना कोई असम्यक कठिनाई कारित किए किया जाता है और उससे सम्बंधित सभी विषयों के लिए भी, उत्तरदायी होंगे।

8. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर बूथों से 500 मी. आगे,

पथकर बूथों से 100 मी. आगे और पथकर बूथों पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्डों की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो सके ।

9. इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए :-

(i) "वास्तविक फीस" से निम्नलिखित आधार पर उक्त खंड के सड़क उपयोक्ताओं से वास्तविक रूप से प्रभारित फीस अभिप्रेत है --

(क) परियोजना राजमार्ग की लम्बाई,

(ख) इस अधिसूचना की सारणी में दी गई आधार फीस,
और जो एक रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको करार के उपबन्धों के अनुसार तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 163.400 कि.मी. से 180.00 कि.मी. तक के उक्त राजमार्ग के उक्त खंड के पूरा होने पर स्वतंत्र परामर्शी द्वारा, यथास्थिति, पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम पूर्णता प्रमाणपत्र, जारी किए जाने के पश्चात्, वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होता है ।

(iii) दिन से 24 घंटे की निरंतर अवधि अभिप्रेत है।

(iv) संदेय फीस के सम्बन्ध में "स्थानीय यातायात" से निम्नलिखित प्रवर्ग का यातायात अभिप्रेत है --

(क) "स्थानीय यातायात प्रवर्ग I" से निम्नलिखित प्रवर्गों में से किसी के अंतर्गत आने वाले उपयोक्ता अभिप्रेत और सम्मिलित है --

(i) ग्रामों/कस्बों/शहरों के निवासी जिसकी सीमा संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) से दस किलोमीटर के घेरे के भीतर आती है ।

(ii) संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर के घेरे के भीतर अवस्थित स्थापनों या औद्योगिक इकाई ।

(iii) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाईयों के कर्मचारी, जो संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर के घेरे के भीतर अवस्थित हैं या उनका कार्यालय स्थित है; और

(iv) स्वनियोजित व्यक्ति या कारोबारी जिनका काम करने का स्थान संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर के घेरे के भीतर अवस्थित है।

(ख) "स्थानीय यातायात प्रवर्ग II" में निम्न लिखित प्रवर्ग में से किसी के अंतर्गत आने वाले स्थानीय उपयोक्ता अभिप्रेत और सम्मिलित हैं --

(1) ग्रामों/कस्बों/शहर के निवासी जिसकी सीमा संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर से अधिक किन्तु बीस किलोमीटर तक के घेरे के भीतर आती है ।

(2) संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर से अधिक किन्तु बीस किलोमीटर तक के घेरे के भीतर अवस्थित स्थापन या औद्योगिक इकाईया है ।

(3) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाईयों के कर्मचारी जो संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर से अधिक किन्तु से बीस किलोमीटर तक के घेरे के भीतर अवस्थित है या जिनका कार्यालय स्थित है।

- (4) स्वनियोजित व्यक्ति या कारोबारी जिनका काम करने का स्थान संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस किलोमीटर से अधिक किन्तु बीस किलोमीटर तक के घेरे के भीतर अवस्थित है।
- (v) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है।
- (vi) उन शब्द और पदों के, जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किन्तु उक्त खंड के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उक्त करार, में क्रमशः उन्हें समनुदेशित किए गए हैं।

[(फाइल सं. एन एच ए आई/13013/409/08-09/सी.ओ./जीसी सेलम (कृष्णागिरी - थोपुरघाट)बीओटी]

[फा. सं. भाराप्र/13013/409/08-09/सी.ओ./जीसी सेलम(कृष्णागिरी-थोपुरघाट)बीओटी]
एस. एस. गुलिया, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd March, 2010

S.O. 622(E).—Whereas, the Central Government vide, notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport and Highways (Road Wing) number S.O. 196 (E), dated the 6th March, 2000, in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1192 (E), dated the 3rd December, 2001 and in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number S.O. 465 (E), dated the 26th April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of the India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as said Act, had entrusted the stretches from Km 94.000 to Km 134.000 and Km 141.000 to Km 156.000 (Karnataka and Tamil Nadu Border to Salem section), Km 134.000 to Km 141.000 (Krishnagiri - Salem - Madurai section), Km 156.000 to Km 163.400 and Km 163.400 to Km 207.600 (Bangalore - Salem - Madurai section) of National Highway No. 7 in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with L and T Krishnagiri Thopur Toll Road Private Limited, a company having its registered office at Mount Poonamallee Road, Chennai-600089 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the widening of existing two laned portion of the section from Km 94.000 to Km 156.000 to four lanes, improvement, if required, operation and maintenance of the section from

km 156.000 to km 180.000 (Krishnagiri – Thopurghat – Omallur section) of National Highways No. 7 (hereinafter referred to as the said section) on Build, Operate and Transfer basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highway/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, and in supersession of the notification No. S.O. 145 (E), dated the 14th January, 2009, published in the Gazette of India Extraordinary, part- II, section 3(1) dated the 14th January 2009, except as respects things done or omitted to be done before such supersession the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said sections of the said National Highways, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the said agreement, hereby notifies that there shall be levied and collected fees at the base rate specified in column (3) of the following Table, on the category of vehicles specified in column (2) thereof, for the use of the said section and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation of the section from Km 163.400 – Km 180.000 or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the said agreement:-

Table

The fee shall be collected at the Toll Plaza at Km. 154.440

S. No.	Category of Vehicle	Rate of base fee per vehicle per one way trip per Km (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1	Car, passenger van or jeep	0.40
2	Light Commercial Vehicles	0.70
3	Truck/Bus	1.40
4	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	2.25

1. Provided that no fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles having VIP symbols or officially belonging to:-

- the President of India,
- the Vice-President of India,
- the Governor of a State and Lt. Governor of a Union territory,
- a Foreign dignitary on State visit to India,
- a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates,
- the Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislature Assembly or a Minister for the Union or State or

- Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle, or
- (g) a Member of Parliament, in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in his State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be,
- (ii) Vehicles belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;
- (iii) defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made there under (as extended to Navy);
- (iv) police vehicles, fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.
2. When the same vehicle has to cross the said section of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for multiple trips at 1.5 times the rates as given in the aforesaid Table while crossing the toll plaza in the first trip itself or where the vehicle has to use the said section continuously and frequently for entire month or even beyond that, the vehicle owner can have a monthly pass, on payment of charges equal to thirty (30) times rate applicable for single trip as specified in the aforesaid Table.
3. The Concessionaire shall not collect fee from Local Traffic in the excess of the following discounted rate:--
- (a) for car/jeep/van:
- | | | |
|------|----------------------------|---------------------------|
| (i) | Local Traffic Category I: | Monthly pass of Rs 150.00 |
| (ii) | Local Traffic Category II: | Monthly pass of Rs 300.00 |
- (b) for buses:--
- (i) monthly passes for the State Transport buses may be given at the specified rate in favour of the State Government Transport on the certification of the competent authority who shall be not below the rank of the General Manager, State Government Road Transport, certifying the number of buses plying in that route per day and in the case of private local operators monthly passes shall be issued on production of their route permit and timetable of the route operation duly certified by the District Transport Authority.
- (ii) monthly passes for School buses carrying school students crossing the toll plaza at a monthly rate of Rs 1000 (one thousand

rupees) after obtaining written request of the school principal along with the documents showing recognition of the school and the registration of the bus.

(c) Light Commercial Vehicle or trucks (Local Transport Operators):

Concessional fee shall be given to Local Transport Operators on production of proof for plying within 20 km (i.e., goods challan origin and destination clearly specifying the return details of the vehicle) and the fee for such transport shall be Rs 25 (rupees twenty five) for trucks for each entry and Rs 15 (rupees fifteen) for Light Commercial Vehicle for each entry:

Provided that where a separate service lane is opened for free use by local traffic, the Concessionaire shall levy and collect fee from such local traffic, only if they use the four lane highway:

Provided further that as and when a service lane is constructed, the Concessionaire shall not collect any fee from the users of such lane (s).

4. The actual rate of fee shall be computed for the current year and shall be revised every year with effect from the 1st September on the following basis :-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section}$$

Where

- WPI-A = is the Wholesale Price Index as on June, 1997.
- WPI-B = is the Wholesale Price Index for the end of the preceding financial year.
- WPI means the Whole Sale Price Index as released by the Office of the Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, Government of India or any other index replacing the same.

5. The actual fee to be charged from users shall be computed by the Concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31st March in every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effective so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

6. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.
7. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection and the Concessionaire and the said officer shall be responsible to ensure that fee are collected at not more than the agreed rates and the fee collected is smooth without causing undue hardship to the road users and for all matters connected therewith.
8. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.
9. For the purposes of this notification,-
 - (i) "actual fee" means the fee actually charged from the road users of the said section on the basis of -
 - (a) length of the project highway;
 - (b) base fee given in the Table to this notification, and shall be rounded off to nearest one rupee.
 - (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the section from Km 163.400 to Km 180.000 of National Highway No. 7 in the State of Tamilnadu begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section of the said National Highways in accordance with the provisions of the agreement.
 - (iii) "day" means continuous period of twenty four hours;
 - (iv) "local traffic", in relation to fee payable, means the following categories of traffic:-
 - (a) "Local Traffic Category I" means and includes users falling into any of the following categories :-
 - (i) residents of villages/towns/cities whose boundary falls within a radius of 10 km of the fee collection booths (toll plaza).
 - (ii) establishments or industrial units located within a radius of 10 km of the fee collection booths (toll plaza).

- (iii) employees of establishments or industrial units located or which have their office, within a radius of 10 km of the fee collection booths (toll plaza); and
 - (iv) self employed persons or businessmen having a place of work within a radius of 10 km of the fee collection booths (toll plaza);
- (b) "Local Traffic Category II" means and includes local users falling into any of the following categories-
- (i) residents of villages or towns or cities whose boundary falls within a radius of more than 10 km but upto 20 km of the fee collection booths (toll plaza);
 - (ii) establishments or Industrial units located within a radius of more than 10 km but upto 20 km of the fee collection booths (toll plaza);
 - (iii) employees of Establishments or Industrial units located or which have their office, within a radius of more than 10 km but upto 20 km of the fee collection booths (toll plaza); and
 - (iv) self employed persons or business having a place of work within a radius of more than 10 km but upto 20 km of the fee collection booth (toll plaza);
- (v) "termination date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (vi) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section, shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

[F. No. NHA/13013/409/08-09/CO/GC Salem(Krishnagiri-Thopurghat) BOT]

S. S. GULIA, Dy. Secy.